

Porto Alegre Airport ampliará posições para receber aeronaves maiores

Melhoria traz ainda mais atratividade, pois permitirá que mais equipamentos de grande porte estejam estacionados simultaneamente

O Porto Alegre Airport contará com mais três posições para receber aeronaves de grande porte a partir de março. A mudança de configuração do pátio de aeronaves traz ainda mais atratividade para o aeroporto, pois permitirá que mais aeronaves de grande porte estejam estacionadas de forma concomitante. A obra já estava prevista pela Fraport Brasil e faz parte da melhoria contínua da infraestrutura aeroportuária, sem relação com a enchente de maio de 2024.

O pátio, que hoje tem duas posições para receber aeronaves maiores, passará a ter cinco. As aeronaves de grande porte são as com maior envergadura da asa ou que possibilitam o transporte de mais passageiros a bordo, por exemplo, como no caso dos equipamentos de código Eco (envergadura de 52m a 64,9m) ou Delta (de 36m a 51,9m).

Quando essas posições não estiverem ocupadas por equipamentos maiores, podem receber mais de uma aeronave menor, como as de código Charlie (envergadura de 24m a 35,9m), aeronaves mais utilizadas pelas companhias aéreas brasileiras em voos domésticos.

– Isso traz mais flexibilidade para o nosso pátio. A partir dessa melhoria, poderemos atender até 5 grandes aeronaves simultaneamente. É atrativo para as companhias aéreas, que podem conduzir mais passageiros e cargas em apenas um voo, com um equipamento maior. A ampliação também permite, por exemplo, a expansão no número de rotas de longo alcance a partir de Porto Alegre – explica o gerente de Planejamento da Fraport Brasil, Diógenes Sartor.

A concessionária possui 10 pontes de embarque (equipamento também conhecido como finger) maiores, adequadas para uso nos grandes equipamentos. Assim, o desembarque de passageiros pode ser feito simultaneamente em dois pontos da aeronave.

Pavimento mais robusto

Na obra, as três novas posições recebem o chamado concreto rígido, adequado para suportar o peso de aeronaves de grande porte. O trabalho, que será concluído em março, não impacta a operação do aeroporto, que flui normalmente com chegada e partida de voos nacionais e internacionais.

O aeroporto de Porto Alegre conta com 24 posições para aeronaves de aviação comercial.

Porto Alegre, 20 de fevereiro de 2025.



Fotos em

<https://drive.google.com/drive/folders/1gHmzQhkVssUOJ6QrL1kAkOkjzHhHSFJE>

Crédito: Fraport Brasil/Divulgação